

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 25 czerwca 2021r. przez Kościerskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o. z siedzibą przy ulicy Świętojańskiej 5d w miejscowości Kościerzyna o wydanie zezwolenia na budowę zjazdu z ulicy Tomasza Rogali w Kościerzynie

ZEZWALA SIĘ

Kościerskiemu Towarzystwu Budownictwa Społecznego Spółka z o.o. z siedzibą przy ulicy Świętojańskiej 5d w miejscowości Kościerzyna na budowę zjazdu indywidualnego z ulicy Tomasza Rogali (nr drogi 185073G, działka o nr ewid. 159/18 obręb 05) stanowiącego dojazd do działki o nr ewid. 159/67 obręb 05 w miejscowości Kościerzyna, na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd indywidualny powinien spełniać następujące wymagania:
 - 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wykrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wykrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia:
 - a) jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
 - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
2. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
3. Z uwagi na lokalizację projektowanego zjazdu na istniejącej przepompowni wód deszczowych zobowiązuje się wnioskodawcę do wymiany istniejących płyt nastudziennych i włazów na najazdowe typu ciężkiego.
4. Zjazd na włączeniu z ulicy Tomasza Rogali ma być wykonany pod kątem prostym.
5. Projekt i wykonanie konstrukcji zjazdu zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zmianą).
6. Koszty budowy, oznakowania lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia w uzgodnieniu z ich właścicielami.
8. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania wnioskodawcy.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zarządca drogi poucza o obowiązku:

- 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane,
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.

Decyzja o wydaniu zezwolenia na budowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1546 z późn. zm.) strona uiściła opłatę skarbową za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu w wysokości 82 zł w dniu 16 lipca 2021r.

Załącznik :

1. Mapa z lokalizacją zjazdu indywidualnego do działki o nr ewid. 159/67 obręb 05, jako załącznik graficzny nr 1.



Z upoważnienia Burmistrza

Bartosz Borkowski
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Środowiska

KTBS Sp. z o.o. Kościerzyna

Wpłynęło dn. 16-07-2021

L.dz. 3202 Zł.

Dział DI

Załatwi

Otrzymują:

1. Kościerskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o, ul. Świętojańska 5d, 83-400 Kościerzyna
2. Wydział Infrastruktury i Środowiska Urzędu Miasta Kościerzyna a/a

Sporządził: Leszek Ziegert